

Contribuables Associés

42, rue des Jeûneurs - 75077 Paris CEDEX 02
Tél. : 01 42 21 16 24 - Fax: 01 42 33 29 35 - www.contribuables.net

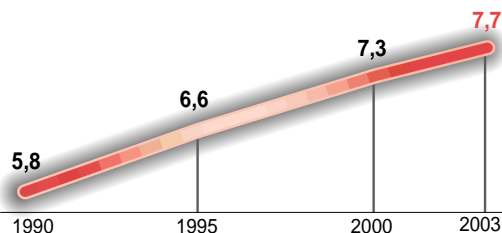
À L'ARRIVÉE, VOUS ÊTES ROULÉS

Pour une voiture achetée, deux autres extorquées !

L'âge moyen du parc automobile français est de 7,7 ans. Un véhicule coûte donc en moyenne 24 860 euros d'impôts... Cela revient à dire que pour l'achat d'une voiture, un automobiliste doit en payer au moins trois : une pour lui et deux autres pour l'État !

Pas étonnant, dans ces conditions, que les Français aient de plus en plus de difficultés à acheter de nouvelles autos...

Age moyen du parc automobile français
en nombre d'années



En 10 ans, notre parc automobile a vieilli d'un an et demi.

**Saignés à blanc,
les contribuables-automobilistes
s'appauvrissent...
Non à la violence fiscale routière !**

Notre objet

- Mettre en œuvre les articles 14 et 15 des Droits de l'Homme et du Citoyen :
- **Art 14** : Tous les citoyens ont le droit de constater par eux-mêmes ou par leurs représentants, la nécessité de la contribution publique, de la consentir librement, d'en suivre l'emploi et d'en déterminer la quotité, l'assiette, le recouvrement et la durée.
- **Art 15** : La société a le droit de demander compte à tout agent public de son administration.
- Faire la chasse au gaspillage en organisant la surveillance des gestions de l'État, des régions, des départements et des municipalités et en demandant aux élus des explications publiques sur des cas précis de gâchis, de dépenses somptuaires.
- Sensibiliser les Français et les hommes politiques à la bonne gestion de l'argent public et encourager un esprit d'économie dans les dépenses publiques pour les réduire à l'indispensable.
- Lutter contre la bureaucratie pour obtenir des formalités simplifiées et des prélèvements obligatoires équitables, transparents et faciles à comprendre.

Nos moyens d'actions

- Organisation de campagnes nationales de mobilisation et de sensibilisation pour une meilleure utilisation de l'argent public.
- Information par tous les moyens (médias, conférences, réunions publiques...).
- Études et publications sur les services publics et les dépenses publiques.
- Instauration de relations avec des associations françaises et étrangères poursuivant des objectifs analogues.

La Présidence et les membres fondateurs

- **Président** : Gabriel Onesto, administrateur de biens.
- **Porte parole** : Benoîte Taffin.
- **Délégué Général** : Christophe Lekieffre, Conseiller de Paris.
- **Membres fondateurs** :
Alain Dumait, Président fondateur, journaliste.
Bernard Zimmern, Trésorier, chef d'entreprise.
Bernard Legrand, chef d'entreprise.

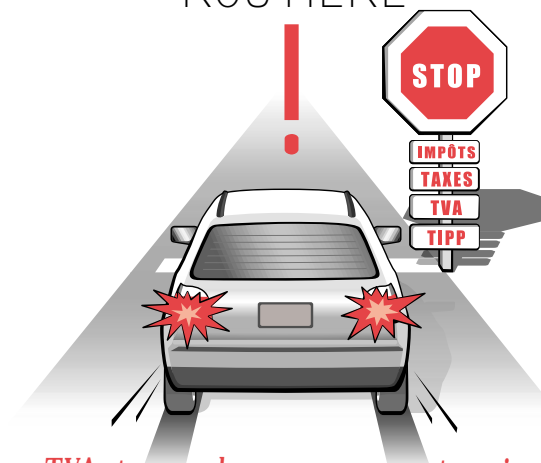
Notre éthique

- L'association est indépendante des partis et politiquement neutre. (Article 4 des statuts)
- L'association s'interdit de recevoir toutes subventions publiques. (Article 4 des statuts)
- Les membres du conseil d'administration exercent leur fonction gratuitement. (Article 12 des statuts)

Une gestion transparente

- Un expert comptable contrôle la gestion de l'association et arrête ses bilans.
- Les comptes de l'association sont ensuite certifiés par un commissaire aux comptes.
- Ils sont alors publiés et mis à la disposition de toutes les personnes qui participent à la vie de l'association.

IMPOT SUR L'AUTO : LA VIOLENCE FISCALE ROUTIERE



TVA, taxe sur les assurances, cartes grises, taxes sur les produits pétroliers, etc. Nos autos comptent plus d'impôts que de chevaux. De l'achat du véhicule jusqu'au dernier plein d'essence, les contribuables-automobilistes sont matraqués à chaque étape... 13 € d'impôts, c'est le tribut à payer tous les 100 km parcourus !

**CONTRIBUABLES
ASSOCIÉS**
TROP DE DÉPENSES PUBLIQUES C'EST TROP D'IMPÔTS

ASSOCIATION Loi de 1901 (J.O. du 7 mars 1990)
42, rue des Jeûneurs - 75077 PARIS CEDEX 02 - Tél. : 01 42 21 16 24 - Fax: 01 42 33 29 35
www.contribuables.net

13 € d'impôts tous les 100 km : l'itinéraire fiscal du contribuable-automobiliste

AVANT MÊME DE ROULER, VOUS ÊTES TAXÉS

20 % du prix de votre voiture est reversé à l'État...

Pour conduire, il faut un permis... et en acquitter la taxe ! Un gain de 4 millions d'euros annuel pour le fisc : première mise en bouche.

Ensuite, vous investissez dans l'achat d'un véhicule. Ce grand moment, là encore, est à partager avec l'administration... La TVA est de 19,6 %. Pour un véhicule type de 15 000 euros, c'est donc près de 3 000 euros qui vont vous être extorqués : l'équivalent de 3 mois de SMIC !

" COÛT FISCAL " POUR L'ACHAT D'UNE VOITURE (MODELE DE BASE)

Meilleures ventes 2002	Type de voiture	Prix TTC de la voiture	Coût réel de la voiture (Prix HT)	Prix payé au Fisc (montant de la TVA)
1	Renault Clio	11 450 €	9 205,8 €	2 244,2 €
2	Peugeot 206	11 550 €	9 286,2 €	2 263,8 €
3	Renault Mégane	15 150 €	12 180,6 €	2 969,4 €
4	Peugeot 307	15 300 €	12 301,2 €	2 998,8 €
5	Citroën Xsara	15 200 €	14 900,8 €	2 979,2 €
6	Renault Laguna	19 250 €	15 477 €	3 773,0 €

Enfin, à l'immatriculation, vous payez la « carte grise » ou « taxes sur certificats d'immatriculations ». C'est 1,4 milliard d'euros supplémentaires que l'État récupère chaque année.

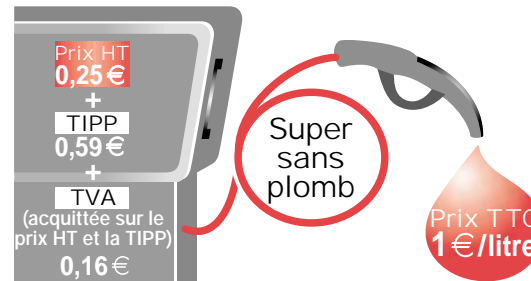
À l'achat d'une auto, les automobilistes français paient, en moyenne, 3 300 € d'impôts !

À LA POMPE... ON VOUS POMPE

Un litre acheté, quatre de payés

Une fois équipé, il ne manque plus que le carburant pour rouler. Vient alors « la phase deux » du racket fiscal : le prix de l'essence est majoré de 400 % par le seul effet d'une double imposition : la taxe intérieure de consommation sur les produits pétroliers (TIPP) et, encore une fois, la TVA : un impôt sur l'impôt !

STRUCTURE DE PRIX POUR 1 LITRE D'ESSENCE SUPER SANS PLOMB (EN EUROS)



Pour un plein de 35 litres vous payez donc 8,75 euros d'essence et versez 26,25 euros au fisc ! Au total, c'est une manne de plus de 30 milliards d'euros par an, que l'État nous prend...

Rien que pour leurs pleins d'essence, les automobilistes français paient, en moyenne 900 € d'impôts par an !

À CHAQUE ÉTAPE ON VOUS MATRAQUE

Les coups fourrés de l'administration fiscale

La voiture approvisionnée, vous roulez enfin ! Mais, le parcours est encore semé d'embûches fiscales. Rien de bien original, pourtant leur succession permet à l'État de se repaître une dernière fois à bon compte.

Chaque année vous payez l'assurance auto et ses taxes de plus de 25 %. Si vous possédez une voiture professionnelle, vous acquittez également la vignette et la taxe sur les véhicules de société. Reste la fiscalité perçue sur le paiement des péages, le coût des stationnements et la TVA sur les frais d'entretien et de réparation de votre véhicule...

PRODUITS DES TAXES ET REDEVANCES AUTOMOBILES (HORMIS LA TVA À L'ACHAT DU VÉHICULE ET LES TAXES SUR L'ESSENCE)

Impôts & taxes	Montant perçu par l'État, par an
Taxes sur les assurances	3,77 milliards d'€
Taxes à la circulation (vignettes)	0,22 milliard d'€
Taxes sur les voitures de société	0,76 milliard d'€
TVA perçue sur les dépenses d'entretien	7,47 milliards d'€
Frais de stationnement et de parking	1 milliard d'€
TVA et divers impôts perçus sur le paiement des péages	2,05 milliards d'€
Total	15,27 milliards d'€

Pour la seule utilisation de leur auto, les automobilistes français paient encore, en moyenne, plus de 500 € d'impôts par an !