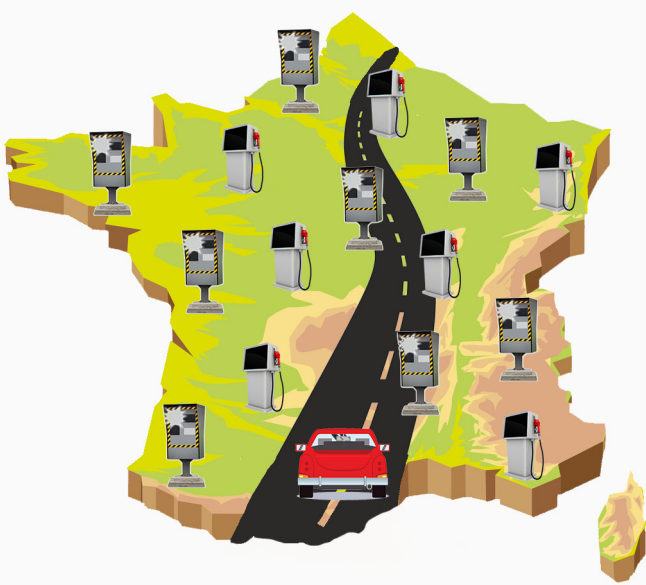


# Impôts sur l'auto

## Le racket des automobilistes

**25% du budget de l'automobiliste  
dévoreré par les taxes**



**Amendes, taxes sur les produits  
pétroliers, TVA, taxes sur les assurances,  
carte grise... Nos autos comptent plus  
d'impôts que de chevaux.**

**De l'achat du véhicule  
jusqu'au dernier plein d'essence,  
les contribuables-automobilistes sont  
matraqués à chaque kilomètre...**

**Contribuables associés**

Trop de dépenses publiques, c'est trop d'impôts!

# L'ÉTAT PREND À CHAQUE AUTOMOBILISTE 1 540 EUROS/AN

## À CHAQUE KILOMÈTRE ON VOUS MATRAQUE !

### L'automobiliste est la vache à lait de l'État

Le Français qui prend sa voiture paie de plus en plus de taxes alors que l'état des routes ne cesse de se dégrader : infrastructures vétustes, nids-de-poule, fissures, chaussées déformées...

La raison en est bien simple: si l'automobiliste consacre ¼ de son budget au paiement des taxes, l'État et les collectivités locales utilisent de moins en moins cet argent pour les routes.

Impôts & taxes	Montant annuel perçu par l'administration
Taxes sur les carburants	36 milliards €
TVA sur les véhicules neufs	7 milliards €
TVA sur l'entretien	6 milliards €
Taxes sur l'assurance	4 milliards €
Taxes sur les péages	3 milliards €
Amendes forfaitaires	2 milliards €
Certificats d'immatriculation	2 milliards €
Autres	1,5 milliard €
<b>Total des taxes payées par les usagers de la route</b>	<b>61,5 milliards €</b>

Sources : Automobile Club Association, Union Routière de France

### Sur 1 euro reçu des automobilistes, l'État et les collectivités locales n'en affectent que 33 centimes pour la route !

Toutes ces taxes rapportent 61,5 milliards d'euros par an à l'État et aux collectivités locales.

Autrement dit, l'administration publique prend 1 540 euros par an à chaque automobiliste français.

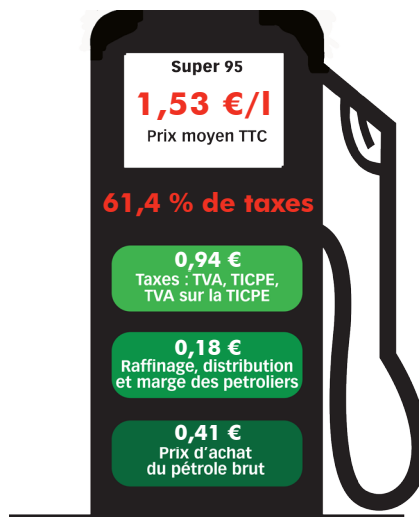
Les conducteurs sont d'année en année toujours plus les vaches à lait du gouvernement, alors qu'ils reçoivent très peu en retour.

**NON À LA VIOLENCE ROUTIÈRE DU FISC !**

## À LA POMPE... ON VOUS POMPE !

### La taxe, ce nouveau carburant...

36 milliards. C'est ce que les taxes sur le carburant rapportent à l'État. Rien que pour leurs pleins d'essence, les automobilistes français paient, en moyenne, 900 euros d'impôts par an ! C'est autant d'argent en moins pour vous et votre famille.



Source : ConnaissanceDesEnergies.org. Données moyennes en mai 2018. Dernières données disponibles.

### Sur un plein de 40 litres, vous payez 23,60 € pour l'essence et 37,60 € pour le fisc !

Les prix des carburants flambent avec les hausses des taxes. Un centime d'augmentation sur le litre de gazole équivaut à 350 millions d'euros de taxes supplémentaires.

Quand vous faites le plein, vous êtes pompé trois fois :

1. Par la TICPE (taxe intérieure de consommation sur les produits énergétiques).
2. Par la TVA sur le produit.
3. Par la TVA sur la TICPE, soit un impôt sur un impôt !

**L'AUGMENTATION DES TAXES EFFACE LA BAISSÉ DU COURS DU PÉTROLE**

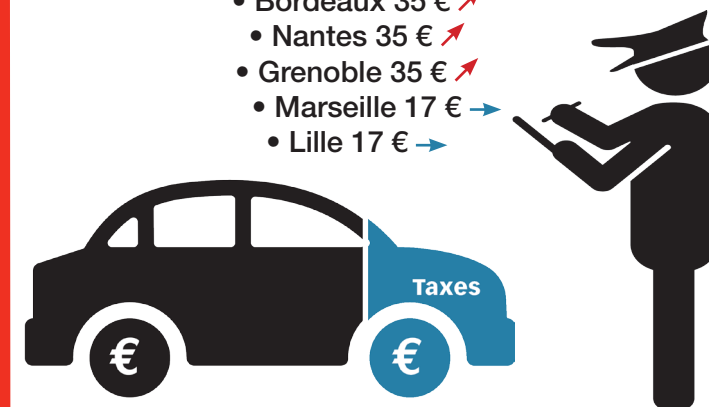
## GARE À LA PRUNE !

### Stationnement : la flambée des tarifs

Garer sa voiture peut coûter très cher aux automobilistes: depuis le 1er janvier 2018, fini le PV de stationnement au tarif unique de 17 euros. Désormais, chaque maire peut fixer le montant de l'amende. Et la facture est salée...

#### Amende maximale :

- Lyon 60 € ↗
- Paris 50 € ↗
- Dijon 50 € ↗
- Mulhouse 40 € ↗
- Bordeaux 35 € ↗
- Nantes 35 € ↗
- Grenoble 35 € ↗
- Marseille 17 € →
- Lille 17 € →



### Une hausse des amendes sans précédent !

Tandis que les finances locales, mal gérées, sont à la dérive, les maires ont trouvé avec les PV de stationnement un nouveau moyen de financer leurs dépenses inutiles.

C'est un véritable jackpot pour les élus locaux : le montant des PV représente déjà 500 millions d'euros. La somme pourrait doubler avec cette nouvelle mesure...

**LES MAIRES FINANCENT LEURS DÉPENSES INUTILES SUR LE DOS DES CONDUCTEURS**

# MACHINES À FLASH MACHINES À CASH

## **RADARS : FLASHÉS TOUS AZIMUTS !**

**La répression routière est une manne  
inépuisable pour l'État**

Chaque flash de radar contribue à renflouer les caisses d'un État en faillite. Le jackpot est d'un milliard d'euros par an ! Et il ne faut pas grand-chose pour se faire prendre. La moitié des excès de vitesse enregistrés par les radars automatiques concernent de très petits dépassements de la vitesse autorisée : entre +1 et +5 km/h.

**Pour renflouer les caisses de l'État**



**PAYEZ !**

La véritable mission des radars est fiscale et non sécuritaire : la plupart d'entre eux ne sont pas placés à des endroits accidentogènes. La baisse de la mortalité routière est bien antérieure à la multiplication des radars automatiques et tient surtout à l'optimisation de la sécurité dans les véhicules. Cherchez l'erreur...

**Veillez accélérer pour combler le déficit public :  
chacun des 4 700 radars automatiques rapporte  
450 euros par jour à l'État...**

**LES RECETTES ENGRANGÉES PAR LES  
RADARS FIXES ONT DOUBLÉ EN DIX ANS**

**Contribuables associés**

Trop de dépenses publiques, c'est trop d'impôts!